



# Kołobrzaska Izba Gospodarcza

ul. Narutowicza 18B 78-100 Kołobrzeg

W PŁYNNIEŁO  
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG  
W DZIAŁU ORGANIZACJI  
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

Kołobrzeg, dnia 13.06.2019

2019 -06- 17

Ilość załączników.....podpis.....

Szanowna Pani

Anna Mieczkowska

Prezydent Miasta Kołobrzeg

W nawiązaniu do spotkania poświęconego raportowi o stanie Miasta, KIG przesyła swoje hasłowe propozycje do ewentualnego uwzględnienia w dalszych pracach.

Generalnie zgodzono się, że miasto Kołobrzeg rozwija się dynamicznie, jest dobrym miejscem dla Kołobrzeżan na mieszkanie i rozwój. Wskazujemy jednak na możliwość poprawienia, czy też doskonalenia działań w następujących kierunkach:

1. Działalność gospodarcza koncentruje się wokół dwóch podstawowych branż: uzdrowiskowo-wypoczynkowej i rybołówstwa. Odczuwa się brak poszukiwań innych branż dla których należy tworzyć warunki rozwojowe. Celem tych działań powinno być powstrzymanie odpływu młodych, dobrze wykształconych Kołobrzeżan w sytuacji kiedy miasto ma do zaoferowania funkcje przyjazne rodzinom: zdrowy klimat, indywidualny rozwój. Należy zachęcić do powrotu w rodzinne strony dobrze wykształconych, z bogatym doświadczeniem pracy w korporacjach, poszukujących nowych wyzwań oraz sposobów zainwestowania zgromadzonych aktywów. Branże preferowane to między innymi, naszym zdaniem, branża IT oraz usługi medyczne i około medyczne (Kołobrzeg posiada niezwykle potencjał noclegowy wraz z rehabilitacją). Co bardzo ważne, obie te branże są przyjazne środowisku.

2. Zwracamy uwagę na niską jakość sieci internetowej, a prędkości w nich uzyskiwane są wyjątkowo niskie. Brak komunikacji na właściwym poziomie (prędkość przesyłu i wydajność w ilości MB) utrudnia myślenie o innowacyjności.

3. Dla branż preferowanych, istotnych dla rozwoju miasta należałoby zorganizować szeroko rozumiane wsparcie informacyjne, organizacyjne a także tworzenie korzystnych warunków inwestowania. W tym między innymi celu należy dążyć do utworzenia strefy ekonomicznej, podjąć działania w kierunku uzbrojenia terenu przeznaczonego na ten cel.

4. Należy dążyć do stworzenia inkubatora przedsiębiorczości wspierającego młodych lub początkujących przedsiębiorców zainteresowanych tworzeniem własnych firm. Potrzebne są im biura, magazyny oraz dostęp do nowoczesnych form komunikacji. Okolicznościami sprzyjającymi temu zamiarowi są bliskie uruchomienie drogi S6,

rozwój drogi S11, dążenie PKP do rozwoju połączeń naszego miasta z resztą kraju.

5. Z niepokojem patrzymy na zastój wokół działań mających dokończyć realizację małej obwodnicy. Niepokojąca jest perspektywa zatorów, które powstaną przy wjazdach do miasta z drogi S6. Oprócz oczywistego zagrożenia połączenia węzła S6 z rondem przy ulicy Koszalińskiej, spodziewać się należy podobnego problemu przy zjeździe do Zieleniewa. Należy dążyć do przyspieszenia prac projektowych nad rozwojem ww. połączeń.

6. Zbliżające się zwielokrotnienie ruchu drogowego jako wynik poprawy dostępności (droga S6 i S11 oraz zamiary PKP), każą pilnie działać w kierunku rozwoju bazy parkingowej dla pojazdów osobowych. Miasto powinno się zdecydować na zainwestowanie w parkingi wielopoziomowe na pograniczu ze strefą A i śródmieściem. Nie wolno dopuścić aby strefa A była zdominowana przez pojazdy samochodowe, których właściciele usilnie chcą swój pojazd mieć tuż przy miejscu swojego pobytu. Należy także w istniejącym układzie komunikacyjnym poszukać nadających się już dziś miejsc do nieuciążliwego parkowania. Wskazana tu byłaby na ten temat „burza mózgów” i zachęcenie mieszkańców do wskazywania możliwych do utworzenia miejsc postojowych. Może należałoby rozpiścić konkurs z nagrodami by uzyskać oczekiwany efekt?

7. Należy dążyć do większego wykorzystania zdolności przeładunkowych portu i obsługi rozwijającego się ruchu żeglarskiego. Port dysponuje terenem na którym mogłyby się rozwijać usługi remontowe jachtów i małych jednostek poławowych.

8. Należy podjąć prace projektowe i inne podobne w celu ożywienia funkcjonowania Parsęty. Parsęta powinna być włączona w większym zakresie w funkcje miasta.

9. Odczuwa się potrzebę funkcjonowania silnie umocowanych funkcji w strukturze władz miejskich: architekta, urbanisty i ogrodnika. Miasto musi dbać o estetykę i porządek urbanistyczny w mieście, nie może być tylko biernym obserwatorem działań architektów spełniających swoje ambicje. Estetyka i wygląd miasta nie może być bezkrytycznie zdana na gusty projektantów zasłaniających się prawem autorskim.

10. Realia rynku pracy wskazują na potrzebę rozwoju szkolnictwa zawodowego (zasadniczego i średniego). Przedsiębiorcy są przygotowani do współpracy z Urzędem Pracy i szkołami w zakresie praktyk zawodowych.

11. Potrzeby rynku pracy nakazują maksymalnie ułatwiać zatrudnienie obcokrajowców, szczególnie w zawodach, które nie cieszą się zainteresowaniem Kołobrzeżan, a jednocześnie znajdują się na liście zawodów deficytowych województwa Zachodniopomorskiego.

12. Należy doprowadzić do wspólnego działania władz Koszalina i Kołobrzegu w celu utworzenia aglomeracji Koszalińsko-Kołobrzeskiej. Oba miasta mają wiele uzupełniających się funkcji. W tej organizacji wystąpiłoby też wzajemne wsparcie dla miejscowości nadmorskich w obszarze naszych miast.

Z poważaniem,

PREZES  
Kołobrzeskiej Izby Gospodarczej  
  
Aleksander Bolko