



Warszawa, dnia 11-02-2022 r.

**Ministerstwo
Klimatu i Środowiska
Sekretarz Stanu
Pełnomocnik Rządu
ds. Odnawialnych Źródeł Energii**

Ireneusz Zyska

DOZE-II.055.2.2022.MP
1944348.6810430.5530494

**Pan
Aleksander Bolko
Prezes Zarządu
Kołobrzeska Izba Gospodarcza**

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 21 stycznia 2022 r., dotyczące budowy portu serwisowego w Kołobrzegu do obsługi morskich farm wiatrowych, proszę o przyjęcie następujących informacji.

Na wstępie chciałbym podziękować za zainteresowanie Kołobrzeskiej Izby Gospodarczej tematem rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, a w szczególności kwestią portu serwisowego dla morskich farm wiatrowych w Kołobrzegu. Inwestycje polegające na budowie terminali portowych dla obsługi morskiej energetyki wiatrowej stanowią fundamentalny element rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Ich realizacja jest warunkiem dla powstania impulsu rozwojowego dla gospodarki i osiągnięcia dużego udziału polskich firm w dostawach komponentów i materiałów na rzecz morskiej energetyki wiatrowej, a także dla świadczenia usług na jej rzecz.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska powołało w ramach prac nad *Porozumieniem sektorowym na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce*, Grupę roboczą nr 4 ds. logistyki zaplecza portowego i wpływu na regiony nadmorskie. Na podstawie przeprowadzonych analiz i przekazanych przez inwestorów informacji, w dokumencie Krajowego Planu Odbudowy, dalej: KPO, wskazano porty serwisowe w Łebie i Ustce ze względu na najbliższe położenie względem lokalizacji morskich farm wiatrowych, które będą realizowane w pierwszej fazie systemu wsparcia na tzw. Ławicy Słupskiej. Przedsięwzięcia w Łebie i Ustce oraz port instalacyjny ujęto w ramach inwestycji B2.2.3 *Budowa infrastruktury terminalowej offshore*, gdzie zapisano, że:

„(...) Zgodnie z inicjatywą przewiduje się:

(...)

- przebudowę portów na Środkowym Wybrzeżu oraz dostępu do nich od strony morza (w tym falochronów), tak by umożliwić korzystanie z terminali serwisowych przeznaczonych do obsługi jednostek serwisowych offshore wind. Inwestycje obejmują porty w Łebie i Ustce. (...)”

Na inwestycje w terminal instalacyjny i terminale serwisowe zostanie przeznaczone łącznie 437 mln euro. Termin realizacji terminalu instalacyjnego wyznaczono do końca II kwartału 2025 roku, natomiast jeżeli chodzi o terminale serwisowe, termin ten określono na koniec II kwartału 2026 roku. Ze względu na to, że potrzeby inwestycyjne w zakresie portów serwisowych na środkowym wybrzeżu są znacznie większe, w KPO wyraźnie zaznaczono, że **planowane są kolejne inwestycje w tym zakresie w ramach dostępnych środków.**

Należy mieć na uwadze, że Minister Klimatu i Środowiska wnioskował o zabezpieczenie środków w ramach KPO na budowę terminalu instalacyjnego i dwóch terminali serwisowych, które są niezbędne **dla realizacji pierwszej fazy inwestycji w morskie farmy wiatrowe**, które będą realizowane w drugiej połowie tego dziesięciolecia. Zatem inwestycje, które będą realizowane w ramach tych środków mają na celu przede wszystkim wsparcie rozwoju odnawialnych źródeł energii, a nie wsparcie rozwoju portów jako takich.

Ponadto, należy wskazać, że resortem odpowiedzialnym za realizację inwestycji B2.2.3 *Budowa infrastruktury terminalowej offshore* jest Ministerstwo Infrastruktury.

Chciałabym podkreślić, że wybór tych lokalizacji nie oznacza, że inwestorzy nie będą korzystali również z innych portów realizując projekty morskich farm wiatrowych. W związku z tym, że odległość terminali od miejsca budowy wpływa bezpośrednio na koszty, jak również możliwość i terminowość realizacji inwestycji, a co za tym idzie, na cenę energii elektrycznej dla odbiorców końcowych, przewidujemy, że inne porty mogą być wykorzystywane w następnej fazie rozwoju morskiej energetyki wiatrowej, kiedy morskie farmy wiatrowe będą wznoszone na tzw. Ławicy Odrzanej. Jednocześnie, chciałabym wskazać, że opracowanie programów oraz zapewnienie finansowania rozwoju portów morskich należy do ustawowych zadań Ministra Infrastruktury.

Z poważaniem

Ireneusz Zyska
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Gmyrek, Zastępca Dyrektora Biura Prezesa Rady Ministrów;
2. Pan Maciej Michałowski, Dyrektor Biura Ministra, Ministerstwo Infrastruktury;
3. Pani Mirosława Zderska, Zastępca Dyrektora Biura Ministra, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.